



РЕГЛАМЕНТ
Чемпионата по спринту
«Кубок Твери 2019»

Тверь - 2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Информационный портал «РейсТверь» объявляет о проведении в 2018-2019 году Чемпионата по спринту «Кубок Твери 2019» (далее Чемпионат).
- 1.2. Чемпионат по спринту является открытым неклассифицируемым лично-командным многоэтапным соревнованием.
- 1.3. Цели и задачи Чемпионата:
 - Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
 - Популяризация автомобильного спорта, активного проведения досуга и здорового образа жизни среди автолюбителей Тверской области.
- 1.4. Организационно методическое руководство и контроль за проведением Чемпионата осуществляет Организационный комитет в составе:
 - Руководитель гонки Казанцев Александр
 - Главный секретарь Шемякина Мария
- 1.5. Нормативными документами Чемпионата являются:
 - Настоящий Регламент и приложения к нему;
 - Дополнительные Регламенты этапов Чемпионата;
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ).
- 1.6. Официальная информация Чемпионата размещается на сайте: **www.racetver.ru**
- 1.7. Заявки на участие принимаются в электронном виде на официальном сайте соревнования по адресу **www.racetver.ru** или по электронной почте **in@racetver.ru**
- 1.8. Чемпионат состоит из пяти (5) этапов, каждый из которых является самостоятельным соревнованием. Расписание ближайших Этапов будет публиковаться на Официальном сайте не менее чем за 2 недели до даты соревнования. Организатор оставляет за собой право перенести либо отменить тот или иной Этап по форс-мажорным или иным обстоятельствам.
- 1.9. Дополнительный Регламент этапа Чемпионата публикуется на Официальном сайте не менее чем за 2 недели до даты соревнования.

2. ДОПУСКАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

2.1. Водители

2.1.1. К участию в Чемпионате допускаются все желающие, имеющие:

- водительское удостоверение категории «В»;
- документ на право собственности ТС, участвующем в чемпионате.

2.1.2. Водители-юниоры, не достигшие 18-летнего возраста на чемпионат не допускаются,

2.1.3. Допускаются водители-юниоры моложе 18 лет при наличии действующей лицензии РАФ и письменного согласия от родителей или опекуна, заверенное нотариально.

2.2. Автомобили

2.2.1. К участию в Чемпионате допускаются легковые автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ, либо автомобили имеющие паспорт РАФ.

2.2.2. Разрешается применение только стандартных шин серийного производства, установленных на обеих осях автомобиля и сертифицированных для дорог общего пользования. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).

2.2.3. На автомобиле участника должны быть рабочие ремни безопасности, буксировочные крюки\петли\проушины (спереди и сзади ТС), а так же надежно закреплен АКБ.

2.2.4. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей.

2.3. Заявки, взносы

2.3.1. Водитель, принявший старт в любом из этапов Чемпионата, считается участником Чемпионата в целом.

2.3.2. Взнос за участие принимается на каждом этапе чемпионата. Размер взноса указан в дополнительном регламенте каждого этапа.

3. ТРАССА

3.1. **Спринт** – представляет собой движение одного автомобиля по закольцованной трассе, ограниченной искусственными или природными ограничителями по заданному маршруту.

3.2. Старт на зачетный круг производится «с ходу», т.е. после завершения «прогревочного» круга автомобиль уходит на зачетный круг. Время старта фиксируется по пересечению стартовой линии передней частью автомобиля. Подача стартовой команды осуществляется зеленым флагом.

3.3. Финиш производится «ходом», т.е. автомобиль пересекает линию финиша и после нее начинает торможение для съезда с круга. Отсечка времени происходит по пересечению финишной линии передней частью автомобиля. В момент финиша судья дает команду на финиш клетчатым флагом.

3.4. Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений согласно Таблице пенализаций, приведенной в Частном Регламенте этапа.

4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Каждый участник должен пройти Административные и Технические проверки в соответствии с Программой соревнования, опубликованной в Дополнительном Регламенте этапа.

4.2. В соответствии с программой соревнования после окончания Административных Проверок проводится Брифинг. Участие в Брифинге обязательно для каждого зарегистрированного Водителя.

4.3. Техническая инспекция автомобиля обязательно проводится перед стартом и включает в себя

контроль соответствия зачетной группе, в которую заявлен автомобиль, проверку соответствия шин, выполнение требований безопасности.

- 4.4. Количество заездов и зачетных попыток, наличие или отсутствие ознакомления, особенности процедуры старта и финиша и хронометража, а также другие детали проведения каждого из этапов будут опубликованы в Дополнительном Регламенте этого этапа.
- 4.5. Соревнование проводится на площадке/трассе, перекрытой от постороннего движения автомобилей.
- 4.6. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований.
- 4.7. При регистрации участник получает от Организатора свой персональный стартовый номер, который закреплен за ним на протяжении всего чемпионата. Соответствующие наклейки должны быть размещены на обоих бортах или задних боковых стеклах автомобиля.
 - 4.7.1. Запрещается размещать номерные, а так же спонсорские наклейки на передних стеклах автомобиля.
 - 4.7.2. В случае, если на одном автомобиле выступает несколько участников, должно быть размещены все номера участвующих на данном автомобиле. Не актуальные номера должны быть зачеркнуты (допускается использование непрозрачного скотча)
 - 4.7.3. Один комплект стартовых номеров и рекламных наклеек выдается участнику чемпионата на весь сезон. Повторное изготовление оплачивается отдельно из расчета 1 комплект = 200 рублей.
- 4.8. Выезд на Трассу происходит в порядке, указанном в стартовой ведомости.
- 4.9. Выезд на трассу без разрешения судьи запрещен.
- 4.10. Во время движения по трассе в автомобиле могут находиться не более двух человек: Водитель и Штурман. Они оба должны быть пристегнуты ремнями безопасности и должны находиться в застегнутых защитных шлемах.
- 4.11. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша, за исключением специально отведенных зрительских зон. В случае невыполнения этого требования Водитель будет исключен из соревнования.
- 4.12. После финиша каждой из попыток при въезде в паддок Водитель обязан двигаться с такой скоростью, чтобы исключить любую возможность столкновения с другими автомобилями, людьми и прочими препятствиями.

5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

- 5.1. В Дополнительном Регламенте этапа Чемпионата могут быть введены дополнительные зачеты и/или деление на классы автомобилей, однако это деление учитывается только для награждения на этапе и не учитывается при подведении итогов Чемпионата в целом.
- 5.2. Чемпионат разыгрывается в следующих личных зачетах:
 - **«4WD»** - среди водителей, выступающих на легковых автомобилях с полным приводом;
 - **«FWD»** - среди водителей, выступающих на легковых автомобилях с приводом на переднюю ось;
 - **«RWD»** - среди водителей, выступающих на легковых автомобилях с приводом на заднюю ось.
- 5.3. Окончательное решение об отнесении автомобиля к тому или иному зачету находится в компетенции Технического комиссара.
- 5.4. На каждом конкретном этапе Чемпионата Водитель вправе заявиться только в одну из этих зачетных групп.

- 5.5. По ходу Чемпионата допускается участие в разных зачетных группах на разных этапах, в таком случае очки из разных групп суммироваться не будут.
- 5.6. Зачетным результатом Водителя на этапе Чемпионата являются очки, начисленные ему за место, занятое на этапе, по шкале:

Занятое место	Очки
1	35
2	31
3	27
4	23
5	20
6	17
7	15
8	13

Занятое место	Очки
9	11
10	9
11	7
12	6
13	5
14	4
15 и ниже	3

- 5.7. В случае, если на этапе в каком-либо зачете стартовало менее 5 участников, водителям начисляются 50% от установленной шкалы очков.
- 5.8. В случае применения на каком-либо из этапов усложненной трассы возможно введение повышающего коэффициента (1,5 или 2) к полученным очкам. Это обязательно должно быть отражено в Дополнительном Регламенте конкретного этапа.
- 5.9. Итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма четырех результатов (очков), полученных на этапах Чемпионата. В случае, если какие-то этапы чемпионата отменены, то результатом считается сумма N-1 состоявшихся этапов, где N = количество состоявшихся этапов чемпионата.
- 5.10. При равенстве очков в итоговом протоколе Чемпионата высшее место занимает водитель, имеющий лучший зачетный результат на Финальном этапе Чемпионата.

6. Награждение

- 6.1. Дипломами и Кубками и подарками от партнеров награждаются Водители, занявшие 1-2-3 места по итогам Чемпионата.
- 6.2. Награждение на этапах Чемпионата производится за 1-2-3 места в каждой зачетной группе.

7. ПРОТЕСТЫ

- 7.1. Судьи, следящие за прохождением трассы, являются судьями фактов, протесты на их решение не принимаются (ст. 149 Спортивного кодекса РАФ).
- 7.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

8. РЕКЛАМА

- 8.1. Участники обязаны разместить все рекламные наклейки, выдаваемые Организатором на Административных проверках, на автомобиль, участвующий в соревновании до прохождения им Технических проверок.
- 8.2. Наклейки могут содержать информацию об организаторах, партнерах и спонсорах соревнований.
- 8.3. Схема размещения рекламных наклеек будет выдаваться участникам на Административных проверках.