



- 5.3. Участники, не оплатившие стартовый взнос, к соревнованию не допускаются.
- 5.4. Во время прохождения Административных проверок участник обязан предоставить:
- Водительские права, либо лицензию РАФ
  - Свидетельство о регистрации ТС, либо паспорт РАФ
  - Для водителей-юниоров моложе 18 лет при наличии действующей лицензии РАФ, письменное согласие от родителей или опекуна, заверенное нотариально
- 5.5. После Административных проверок участнику будет выдан комплект наклеек и бланк прохождения технической комиссии.
- 5.6. Проверку технической комиссией должен пройти любой автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенной рекламой организатора и партнеров, стартовыми номерами.  
Во время Технической проверки будет проведен контроль соответствия зачетной группе, в которую заявлен автомобиль, проверку соответствия шин, выполнение требований безопасности (наличие: ремней безопасности, работающих световых приборов, буксировочных проушин).
- 5.7. Разрешается применение только стандартных шин серийного производства, установленных на обеих осях автомобиля и сертифицированных для дорог общего пользования. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).
- 5.8. Шины с тренировочным и боевым шипом, а так же любая спортивная резина запрещена.
- 5.9. Запрещена искусственная ошиповка шин.
- 5.10. Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя.
- 5.11. Все предметы, находящиеся в салоне автомобиля (а также в багажном отделении, в случае однообъемного автомобиля) должны быть надежно закреплены.
- 5.12. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей. Водители, выступающие на одном автомобиле, должны сообщить об этом при прохождении Административных проверок для того, чтобы это было учтено при присвоении стартовых номеров. Ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников. Разрешается клеивать не актуальный номер скотчем.
6. Порядок проведения соревнования
- 6.1. После прохождения Административных и технических проверок, участники допускаются к старту.
- 6.2. Участник, прошедший Административные и технические проверки имеет право на один проезд ознакомительного круга по трассе. Возможен массовый проезд по трассе во главе с автомобилем организатора (по загруженности).
- 6.3. В соответствии с программой соревнования после окончания Административных Проверок проводится Брифинг. Участие в Брифинге обязательно для каждого зарегистрированного Водителя. Во время Брифинга дополнительно подробно рассказывается о:
- процедуре проведения соревнования;
  - сигнальных флагах, применяемых на трассе;
  - фиксации времен;
  - наказаниях за нарушения правил поведения на трассе;

- процедуре награждения;
  - представляются организаторы и партнеры соревнования.
- 6.4. После брифинга автомобили участников выстраиваются для прохождения первой зачетной попытки в порядке, указанном в стартовой ведомости.
- 6.5. Во время движения по трассе в автомобиле могут находиться Водитель и, по желанию, Штурман.
- 6.6. После того, как все участники проехали первую зачетную попытку, объявляется старт второй попытки, которая проводится аналогично п.6.4.
7. Заявки и взносы
- 7.1. Организатор устанавливает единый взнос за участие в соревновании в размер **1500** рублей за одного участника.
- 7.2. Целевой взнос за участие в соревновании должен быть уплачен до окончания Административной проверки.
- 7.3. В случае, если участник не проходит техническую комиссию, взнос возвращается.
- 7.4. Максимальное количество участников на соревновании – 50. В приоритете находятся участники, прошедшие предварительную регистрацию на сайте **www.racetver.ru**.
8. Безопасность
- 8.1. Соревнование проводится на закрытой трассе, перекрытой от постороннего движения автомобилей.
- 8.2. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований.
- 8.3. Во время движения по трассе Водитель и Штурман (при его наличии) должны быть пристегнуты ремнями безопасности и должны быть в застегнутых защитных шлемах.
- 8.4. Выезд на трассу без шлема не допускается.
- 8.5. Выезд на трассу в состоянии алкогольного или другого опьянения запрещен.
- 8.6. Выезд на трассу без разрешения судьи запрещен.
- 8.7. Выезд автомобилей на трассу происходит строго по команде судьи на выпуске. Получив эту команду, Водитель, к которому она относится, должен немедленно начать движение.
- 8.8. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах Руководителю соревнований.
- 8.9. При выезде на трассу и движении по дистанции Водители обязаны подчиняться указаниям судей, сообщаемым устно, подаваемым флагами или другими понятными жестами.
- 8.10. Во время движения по трассе водителю может быть показан красный флаг. В этом случае водитель должен принять меры к немедленной остановке. Дальнейшее продолжение движения возможно только с разрешения судьи.
- 8.11. Финиш каждой попытки спринта производится ходом. После пересечения финишной линии участник должен начать плавное торможение для последующего съезда с круга.
- 8.12. При движении по дистанции Водитель должен контролировать движение автомобиля таким образом, чтобы избежать выезда за пределы гоночного полотна, разворота или переворота автомобиля.
- 8.13. В случае, если автомобиль участника, находящийся на трассе соревнования, не может продолжить движение, всем членам экипажа необходимо покинуть автомобиль,

встать на бруствер, находящийся внутри траектории поворота. По брустверу дойти до ближайшего поворота против движения, сигнализировать каждому идущему следующим в канале экипажу о препятствии на трассе и ждать автомобиль эвакуации.

8.14. При въезде в паддок Водитель обязан двигаться с такой скоростью, чтобы исключить любую возможность столкновения с другими автомобилями, людьми и прочими препятствиями.

## 9. Хронометраж

9.1. Хронометраж на трассе производится при помощи электронной системы телеметрии.

9.2. Отсчёт времени начинается в момент пересечения линии старта крайней передней точкой автомобиля и заканчивается по пересечению линии финиша передней точкой автомобиля – финиш ходом.

9.3. Результат Водителя в каждом из заездов определяется путем сложения время прохождения трассы и возможной пенализации за нарушения согласно Таблице пенализаций, приведенной в п11. Результаты заездов каждого Водителя заносятся в турнирную таблицу.

9.4. Итоговый результат Водителя состоит из суммы двух лучших времен, показанных в каждой из попыток + возможные пенализации.

9.5. При равенстве результатов у двух или более Водителей, более высокое место на соревновании занимает Водитель, к которому в зачётной попытке не применялась (или применялась меньшая) пенализация. В случае дальнейшего равенства более высокое место занимает тот Водитель, который первым показал данный результат.

9.6. По итоговым результатам кубками награждаются Водители, занявшие 1-2-3 места в каждом зачете.

## 10. Размещение стартовых номеров, наклеек партнеров



- 10.1. Стартовые номера. Должны быть наклеены на задние боковые стекла автомобиля (снаружи) с правой стороны по ходу движения.
- 10.2. Наклейки партнеров и спонсоров. Должны быть наклеены на передние крылья с правой и левой стороны.

11. Таблица пенализаций

<b>П.п.</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Штраф</b>
1	Неуплата взноса	Исключение из соревнования
2	Опоздание на Административные проверки	Исключение из соревнования
3	Недопуск по результатам Технической Комиссии	Отказ в старте
4	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнования	Исключение из соревнования
5	Нарушение требований безопасности, неспортивное поведение	Исключение из соревнования
6	Нахождение на трассе во время заезда без пристегнутых ремней безопасности и/или без шлема	Исключение из соревнования
7	Выезд на трассу без разрешения судьи	Исключение из соревнования